





















| | | Основной материал | Твердость Шор А | Рабочее давление в МПа (бар) | Рабочая температура в °С ²⁾ | Скорость перемещен. в м/с |
|-----------------------------------|---|-------------------|-----------------|------------------------------|--|---------------------------|
| Уплотнения штоков | | | | | | |
| Комбиэлемент NIPSL |  | NBR | 72 | ≤ 1,2 (12) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| | | FKM ¹⁾ | | | -5 до +150 | |
| Комбиэлемент NIPSL SF |  | NBR | 90 | ≤ 1,0 (10) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| | | FKM ¹⁾ | | | -5 до +150 | |
| Комбиэлемент NIPSL 200 |  | NBR | 80 | ≤ 1,0 (10) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| Комбиэлемент NIPSL 210 |  | FKM | 75 | ≤ 1,0 (10) | -5 до +150 | ≤ 1 |
| Комбиэлемент NIPSL 300 |  | AU | 90 | ≤ 1,0 (10) | -30 до +90 | ≤ 1 |
| Комбиэлемент NIPSL 310 |  | AU | 85 | ≤ 1,0 (10) | -38 до +80 | ≤ 1 |
| Комбиэлемент NIPSL 320 |  | AU | 94 | ≤ 1,2 (12) | -30 до +90 | ≤ 1 |
| Комбиэлемент AUNIPSL |  | AU | 94 | ≤ 1,2 (12) | -30 до +90 | ≤ 1 |
| AIRZET PR |  | NBR | 80 | ≤ 1,2 (12) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| Поршневые уплотнения | | | | | | |
| Манжета NAP 210 |  | FKM ¹⁾ | 75 | ≤ 1,2 (12) | -5 до +200 | ≤ 1 |
| | | NBR | 80 | | -25 до +100 | |
| Манжета NAP 300 |  | AU | 80 | ≤ 1,2 (12) | -35 до +80 | ≤ 1 |
| Манжета NAP 310 |  | AU | 80 | ≤ 1,2 (12) | -35 до +80 | ≤ 1 |
| Манжета NAPN |  | NBR | 72 | ≤ 1 (10) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| | | | 80 | | -5 до +150 | |
| | | FKM ¹⁾ | 80 | | | |
| Интегральный поршень PNEUKO M 210 |  | FKM | 75 | ≤ 1,2 (12) | -5 до +150 | ≤ 1 |
| AU | | 80 | -25 до +80 | | | |
| Интегральный поршень PNEUKO M 310 |  | NBR | 72 | ≤ 1,2 (12) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| FKM ¹⁾ | | | | | -5 до +150 | |
| Интегральный поршень TDUO PM |  | NBR | 72 | ≤ 1,2 (12) | -20 до +80 | ≤ 1 |
| Интегральный поршень NA DUO P |  | NBR | 72 | ≤ 1 (10) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| Интегральный поршень PNEUKO G |  | NBR + PA | 72 | ≤ 1 (10) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| Уплотнение KDN |  | NBR | 72 | ≤ 1 (10) | -20 до +100 | ≤ 1 |
| AIRZET PK |  | NBR | 80 | ≤ 1,2 (12) | -20 до +100 | ≤ 1 |